

1st. Santa Isabel Wind Regatta

21 al 23 de octubre de 2016

Santa Isabel, Puerto Rico

BRISA SUR



INSTRUCCIONES DE REGATA

1. REGLAS

- 1.1. La regata se regirá por las reglas, tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) de WS.
- 1.2. Las reglas de las clases Optimist, Sunfish, Laser, Oday 19, Rhodes 19, Hunter 216, 420, Hobie 16 y Kite Foils aplican.
- 1.3. Es obligatorio registrarse en la Oficina de Regata antes de la reunión de capitanes. El barco que no se registre, no recibirá puntuación.
- 1.4. Todo barco debe presentar a la Secretaria de la Regata al momento de registrarse copia firmada del artículo 15 del NOR (Liberación, Renuncia y Pacto de No Demandar) antes de la reunión de capitanes. Todo bote que no cumpla con este requisito, no podrá participar en la regata.
- 1.5. Solo para la clase Optimist. Cuando el sábado 22 de octubre se haya izado la bandera Pirata en el bote de señales del área 1 y área 2, la flota de Optimist volverá a la Playa de Santa Isabel donde se le darán instrucciones para participar en "LA ISLA DEL TESORO".
- 1.6. En caso de conflicto entre idiomas, prevalecerá el texto en inglés.

2. AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- 2.1. Los avisos a los participantes se expondrán en el tablón oficial de avisos, situado en el Centro de Vela de Santa Isabel.

3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

- 3.1. Toda modificación a las instrucciones de regata se expondrá antes de las 09:00 horas del día en que éstas tendrán efecto.

4. SEÑALES EN TIERRA

- 4.1. Las señales en tierra se mostrarán en el mástil del Centro de Vela de Santa Isabel.

5. PROGRAMA DE PRUEBAS

- 5.1. La hora programada para la señal de atención de la primera prueba del sábado 22 de octubre es a las 11:00 horas
- 5.2. No se darán salidas el sábado 22 de octubre después de las 16:00 horas
- 5.3. La hora programada para la señal de atención de la primera prueba del domingo 23 de octubre es a las 11:00 horas
- 5.4. No se darán salidas el domingo 23 de octubre después de las 14:00 horas
- 5.5. Para avisar a los barcos que una prueba o secuencia de pruebas va a comenzar en breve, se izará la bandera naranja de línea de salida con un sonido, al menos un minuto antes de darse la señal de atención.

6. BANDERAS DE CLASE

6.1. Las banderas de Clase serán:

CLASE	BANDERA
Optimist Verde	Clase (verde logo blanco)
Optimist Rojo-Azul-Blanco	Clase (blanca logo azul)
Sunfish-Laser	Clase
Chalanas	Clase
PHRF Jib&Main	Verde
Nativos 17	Clase
420	Clase
Oday 19, Rhodes 19	Clase Oday
Hobie 16	Clase
Kite Foils	Rosada
Playeros	Clase

7. ZONA DE REGATAS

7.1. El Anexo 1 muestra la localización de las zonas de regatas para todas las clases.

8. RECORRIDOS

- 8.1. En el *Anexo 2* se muestra un sistema de ilustración del recorrido para la clase Optimist Verde.
- 8.2. En el *Anexo 3* se muestra un sistema de ilustración del recorrido para las clases Optimist Blanca, Azul, Rojo, Sunfish, Laser, 420 y Playeros.
- 8.3. En el *Anexo 4* se muestra un sistema de ilustración del recorrido para las clases Chalanas, PHRF Jib&Main, Nativos 17, Oday 19, Rhodes 19, Hunters 216, Hobie 16 y Kite Foils.
- 8.4. No más tarde de la señal Preparatoria, el bote comité de regatas mostrará el recorrido. Esto cambia la Regla 27.1
- 8.5. Los Anexos muestran aproximadamente como serán los cursos y las marcas.

9. BALIZAS-MARCAS

- 9.1. Las balizas serán del tipo temporeras, de diferentes formas y colores.
- 9.2. Estas se dejarán a babor, excepto cuando se tenga una Puerta (Gate).
- 9.3. Cuando el curso tenga una Puerta esta debe ser pasada cumpliendo con la Regla 28.2 (c).
- 9.4. En el caso de que una de las marcas de la "puerta" falte, la marca que quede se pasará a babor.

10. LÍNEAS DE SALIDA Y LLEGADA

- 10.1. Son una obstrucción, no se pueden cruzar cuando se esté en carrera.
- 10.2. La línea de salida solo se cruzará cuando los barcos estén en el proceso de iniciar su carrera.
- 10.3. La línea de llegada solo se cruzará cuando los barcos vayan a terminar su carrera.
- 10.4. El barco que infrinja las reglas 10.1 o 10.2, no podrá corregir su error. Sin embargo, será exonerado si se toma una penalidad de dos vueltas (ver regla 44.2). Esto cambia la regla 28.1.

11. LA SALIDA

- 11.1. Las salidas se darán según la regla 26, con la bandera de clase a cinco (5) minutos antes de la señal de salida.
- 11.2. La línea de salida será entre una bandera naranja en el bote de señales del extremo de estribor y el lado de barlovento de la baliza de salida del extremo de babor.

- 11.3.** Los barcos cuya señal de atención no se haya dado evitarán la zona de salida durante el procedimiento de salida de otras pruebas. El no cumplir con esta regla será razón para que el comité de regatas pueda protestarle.
- 11.4.** Todo barco que salga más tarde de cuatro (4) minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS) sin audiencia. Esto modifica la regla A4.
- 11.5.** Cuando se ha izado la bandera U como señal de preparación, ninguna parte del casco, tripulación o equipo de un barco estará dentro del triángulo formado por los extremos de la línea de salida y la primera baliza durante el último minuto previo a su señal de salida. Si un barco infringe esta regla y es identificado, será descalificado sin audiencia, pero no si se da una nueva salida a la prueba, o esta se vuelve a correr, o es aplazada, o se anula antes de la señal de salida. Esto modifica las reglas 26 y 30.

12.LA LLEGADA

- 12.1.** La línea de llegada será entre una bandera azul en el barco de señales de llegada del extremo de babor y el lado del recorrido de la baliza de llegada del extremo de estribor.

13.TIEMPOS LIMITE Y TIEMPOS PRETENDIDOS

- 13.1.** Los tiempos límite son los siguientes:

CLASE	TIEMPO LÍMITE
Optimist Verde-Blanco-Azul-Rojo	15 minutos
Sunfish-Laser-420-Playeros	15 minutos
Chalanas-PHRF JIb&Main	20 minutos
Oday 19-Rhodes 19-Hunters 216-Nativos 17-Hobie 16-Kite Foils	15 minutos

- 13.2.** Los barcos que no terminen dentro del tiempo límite indicado en la tabla 13.1 después de que el primer barco de su clase navegue el recorrido y termine recibirán, sin audiencia, la puntuación de "DNF". Esto modifica las reglas 35, A4 y A5

14.PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN

- 14.1.** Los formularios de protesta están disponibles en la oficina de regatas situada en el Centro de Vela de Santa Isabel.
- 14.2.** Las protestas y solicitudes de reparación o de reapertura se presentarán allí dentro del tiempo límite correspondiente.
- 14.3.** En cada clase, el tiempo límite de protestas es de 30 minutos después de que el barco de señales atraque en el muelle después de la última prueba del día.
- 14.4.** La sala de protesta será en la oficina del Centro de Vela.
- 14.5.** No más tarde de 30 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestas, se pondrá un aviso para informar a los participantes de las audiencias en la que son parte o testigos. Las audiencias se celebrarán en la sala de protestas. (ver 14.4).
- 14.6.** Se expondrán los avisos de las protestas hechas por el comité de regatas o el comité de protestas a fin de informar a los barcos conforme a la regla 61.1 (b).
- 14.7.** En el último día programado para hacer pruebas, una solicitud de reapertura de audiencia se presentará:
- 14.7.1.** Dentro del plazo límite para protestas si la parte que la solicita fue informada de la decisión el día anterior.

14.7.2. No más tarde de 30 minutos después de que la parte que la solicita fue informada de la decisión ese día. Esto modifica la regla 66.

14.8. El último día programado para hacer pruebas, una solicitud de reparación basada en una decisión del comité de protestas se presentará no más tarde de 30 minutos después de la publicación de la decisión. Esto modifica la regla 66.2.

15.PUNTUACIÓN

15.1. Debe de completarse una prueba para constituir una serie.

15.1.1. Cuando se hayan completado 3 pruebas o menos, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.

15.1.2. Cuando se hayan completado 4 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos, descartando su peor puntuación.

15.1.3. Cuando se hayan completado 9 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos, descartando sus dos peores puntuaciones.

16.REGLAS DE SEGURIDAD

16.1. Un barco que se retira de una prueba deberá notificarlo al comité de regatas en el agua o en tierra lo antes posible. El no cumplir con esta regla será razón para que el comité de regatas pueda protestarle.

17.SUSTITUCIÓN DE TRIPULACIÓN O EQUIPO

17.1. No se permite la sustitución de participantes sin la previa autorización por escrito del comité de protestas.

17.2. No se permite la sustitución de equipo dañado o perdido a menos que así lo autorice el comité de protestas.

17.3. Las solicitudes de sustitución se presentarán al comité en la primera oportunidad razonable.

17.4. Las solicitudes de sustitución se encuentran en la oficina del Centro de Vela.

18.EMBARCACIONES DE APOYO

18.1. Los jefes de equipo, entrenadores y demás personal de apoyo permanecerán fuera de las zonas donde los barcos estén regateando desde la señal de preparación para la primera clase en salir hasta que todos los barcos hayan terminado o se hayan retirado, o hasta que el comité de regatas señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.

19.COMUNICACIONES POR RADIO

19.1. Excepto en caso de emergencia, un barco no hará transmisiones de radio mientras está en regata ni recibirá comunicaciones por radio que no estén disponibles para todos los barcos. Esta restricción incluye los teléfonos móviles.

19.2. El canal oficial de la regata para la clase de la zona #1 es el 5

19.3. El canal oficial de la regata para las clases de la zona #2 es el 6

19.4. El canal oficial de la regata para las clases de la zona es el 7

20. PREMIOS

20.1. Se otorgarán premios a los tres primeros de cada clase.

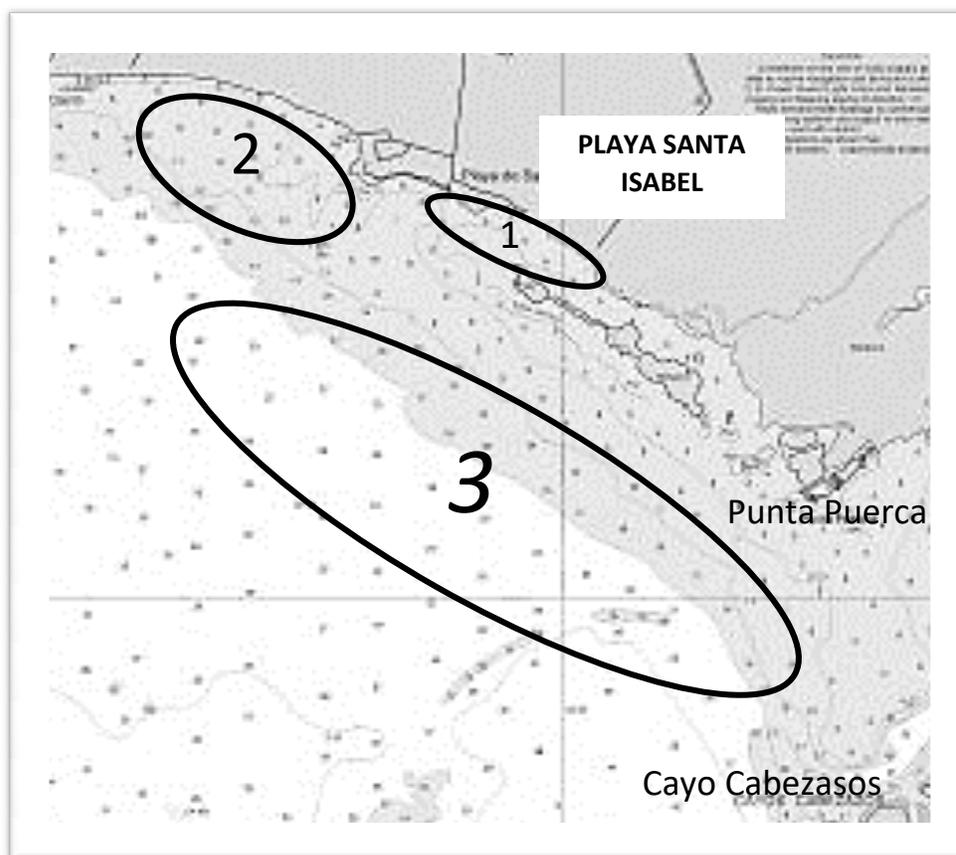
21.EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

21.1. Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase la regla 4, Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata.

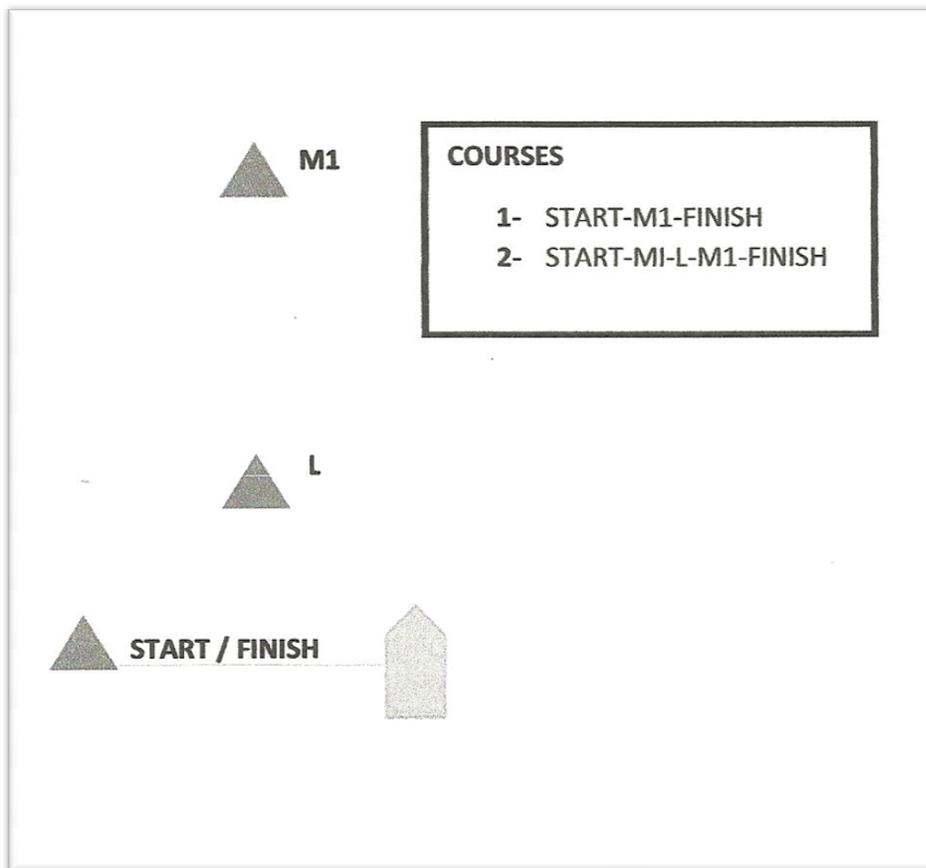
22.OTHER INFORMATION

- 22.1. Director de la regata: José María Albiñana.
- 22.2. Oficial Principal de Regata: Cacho Pastrana
- 22.3. Oficiales de Regata: David Kerr, Ramón Pirul González
- 22.4. Oficina de Regata: Migdalia Rivera.

ANEXO 1



ANEXO 2



AEXO 3 & 4



COURSES

- 1- START-M1-L-FINISH
- 2- START-M1-L-M1-L-FINISH
- 3- START-M1-L-M1-L-M1-L-FINISH
- 4- START-M2-L-FINISH
- 5- START-M2-L-M2-L-FINISH
- 6- START-M2-L-M2-L-M2-L-FINISH



Borinquen Islands Sailing Association

